AUTODOC CLUB

Anleitung: **Mercedes W201** Domlager vorne wechseln

VIDEO-TUTORIAL



Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 1.8 (201.018), MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.023), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.0 (201.024), MERCEDES-BENZ 190 (W201) D 2.0 (201.122)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.





AUSTAUSCH: DOMLAGER – MERCEDES W201. WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Allzweck-Reinigungsspray
- Keramikfett
- Drehmomentschlüssel
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 13
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 19
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 22
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 13
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 19
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 22
- Stoßdämpfer-Nuss Nr. 19
- Stoßdämpfer-Nuss Nr. 22
- Sechskant-bit nr. H6
- Sechskant-bit nr. H7
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Windeisen
- Brechstange
- Federbeinspanner
- Hydraulischer Getriebeheber
- Kotflügelschoner
- Unterlegkeil

WERKZEUGE KAUFEN



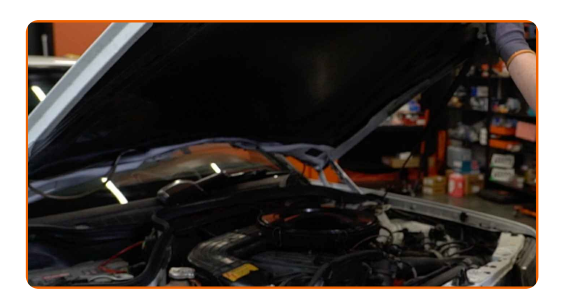


Austausch: Domlager – Mercedes W201. AUTODOC empfiehlt:

- Das Austauschverfahren ist identisch für die Domlager der linken und rechten Stoßdämpfer der Vorderradaufhängung.
- Alle Stützlager der vorderen Federbeine sollten gleichzeitig ausgetauscht werden.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: DOMLAGER – MERCEDES W201. FÜHREN SIE DIE FOLGENDEN SCHRITTE DURCH:

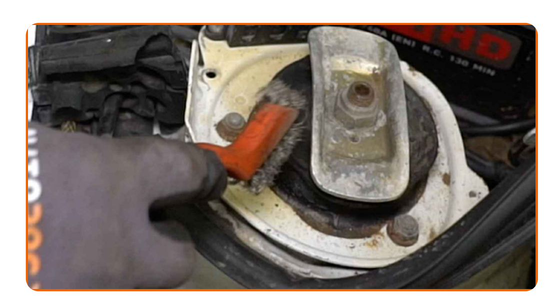
1 Öffnen Sie die Motorhaube.



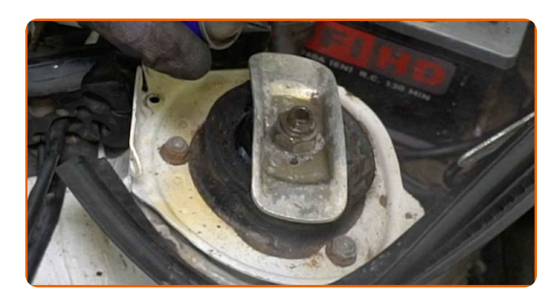
2 Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.



3 Reinigen Sie die Befestigungselemente der oberen Federbeinhalterung. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



4 Reinigen Sie die Befestigungsmutter der Kolbenstange des Federbeins. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



5 Lösen Sie die Schraubbefestigung der Kolbenstange des Federbeins. Verwenden Sie eine spezielle Schraubnuss, um den Stoßdämpfer zu entfernen Nr. 22. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H7. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



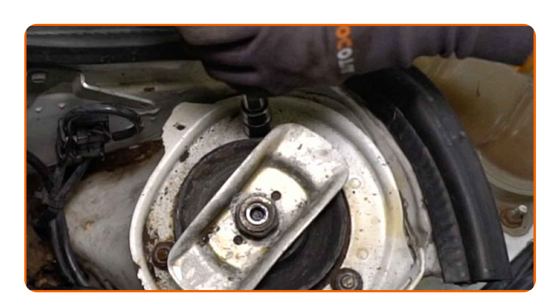
AUTODOC empfiehlt:

- Schrauben Sie sie nicht vollständig aus.





6 Lösen Sie die Schraubbefestigungen der oberen Domlager. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

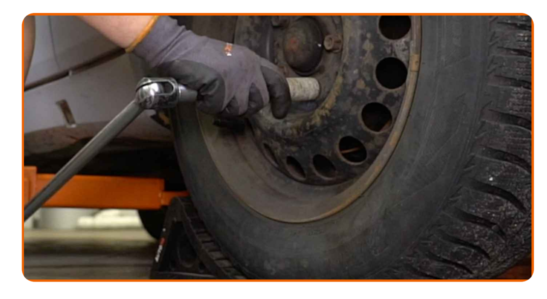


Austausch: Domlager – Mercedes W201. Fachleute empfehlen:

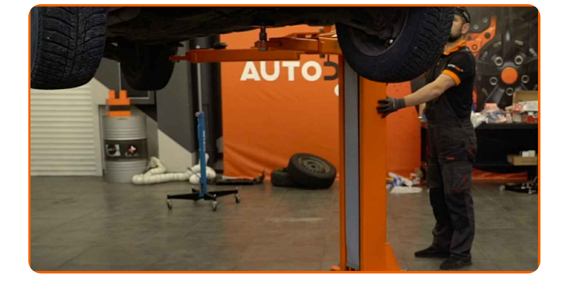
- Schrauben Sie sie nicht vollständig aus.

7 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

8 Lockern Sie die Radschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie ein Windeisen.



9 Heben Sie das Auto an.



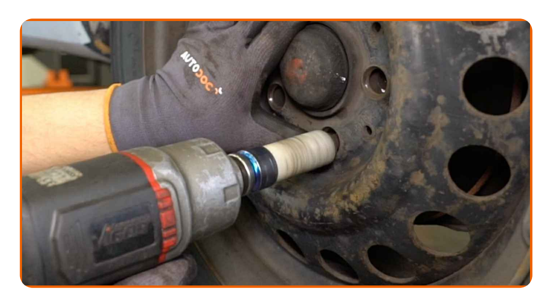




AUTODOC empfiehlt:

- Wenn Sie einen Wagenheber verwenden, achten Sie darauf, dass er auf einer geraden Fläche ohne Unebenheiten steht.
- Stützen Sie das Fahrzeug zusätzlich mit Unterstellböcken ab.

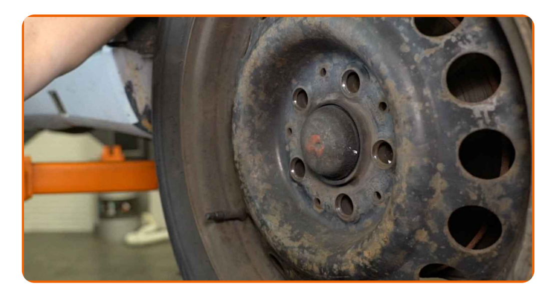
10 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. Mercedes W201

11 Nehmen Sie das Rad ab.



12 Stützen Sie den Achsschenkel. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.

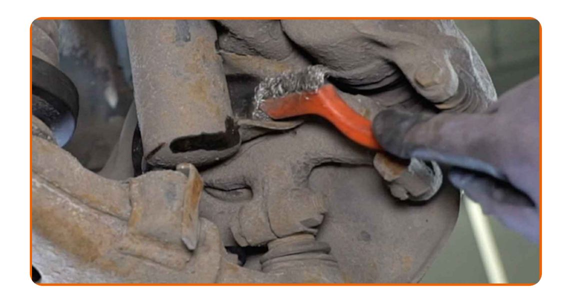




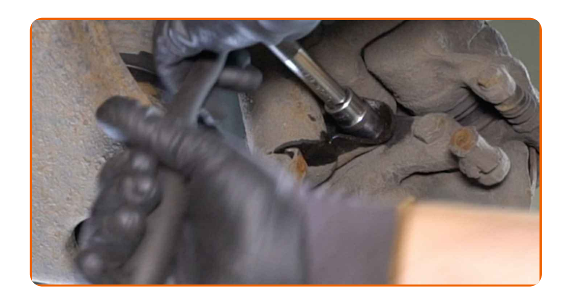


13 Trennen Sie die Verkabelung vom Federbein.

14 Die Befestigungselemente, die das Federbein mit dem Achsschenkel verbinden, reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

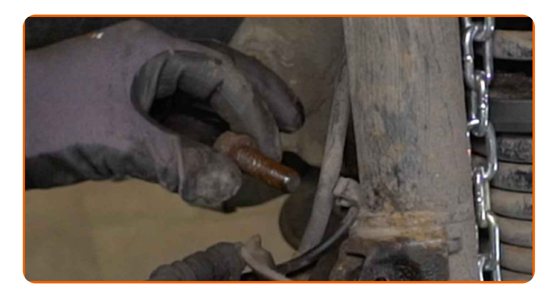


15 Schrauben Sie die unteren Federbeinbefestigungen ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 19. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



16 Schrauben Sie die Befestigungsmutter der Kolbenstange des Federbeins ab.

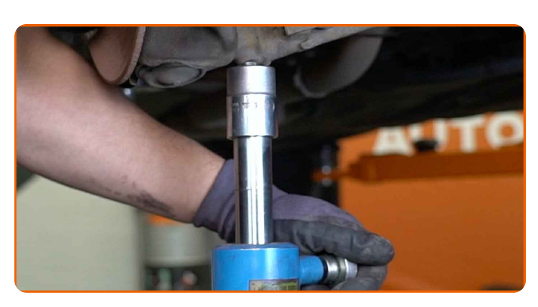
17 Entfernen Sie die Befestigungsschrauben.



18 Lösen Sie das Federbein vom Achsschenkel. Benutzen Sie ein Brecheisen.



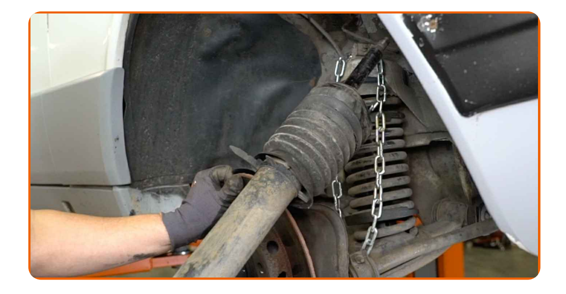
19 Senken Sie den hydraulischen Getriebeheber um 10–15 cm.



AUTODOC empfiehlt:

- Senken Sie hydraulischen Getriebeheber langsam ohne ruckartige Bewegungen ab, um Beschädigungen an den Baugruppen und Mechanismen zu vermeiden.

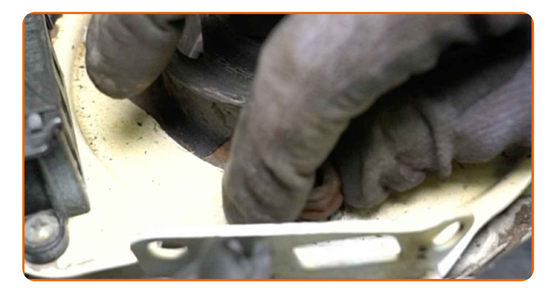
20 Entfernen Sie das Federbein.



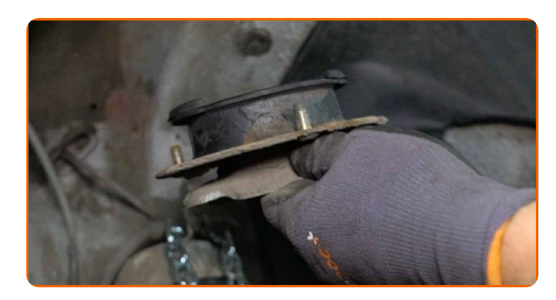
Austausch: Domlager – Mercedes W201. Tipp von AUTODOC:

- Sorgen Sie dafür, dass der Achsschenkel nicht am Bremsschlauch oder Kabelbaum hängt.

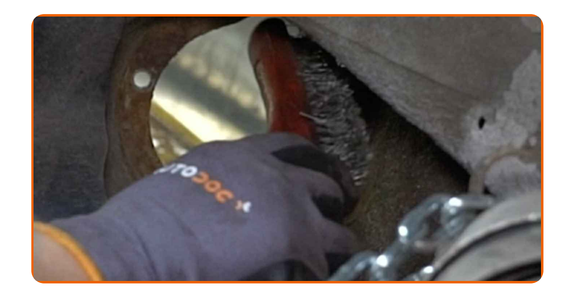
21 Schrauben Sie die Schraubbefestigungen der oberen Domlager ab.



22 Entfernen Sie das Domlager.



23 Säubern Sie den Montagesitz des Domlagers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



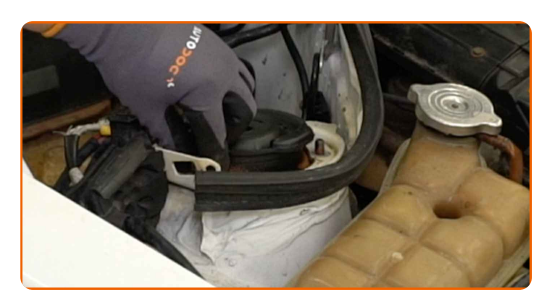
24 Reinigen Sie die Anbringungssitze des Federbeins. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



25 Bauen Sie ein neues Federbeinlager ein.



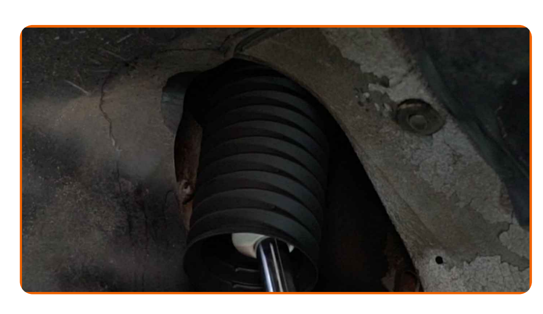
26 Schrauben Sie die Schraubbefestigungen des oberen Domlagers an.



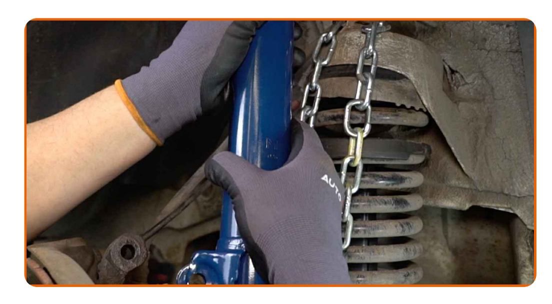




27 Montieren Sie die Staubmanschette und den Anschlagpuffer.



28 Montieren Sie den Stoßdämpfer.



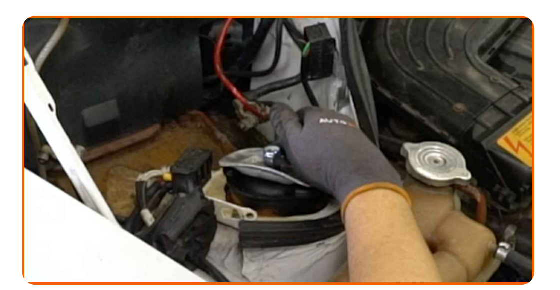
29 Bringen Sie die Befestigungsschrauben an.



30 Befestigen Sie die Verkabelung am Federbein.



31 Schrauben Sie die Schraubbefestigung der Kolbenstange des Federbeins an.



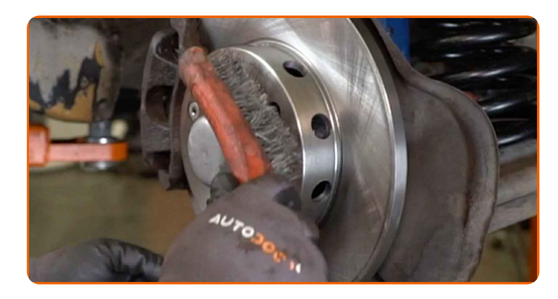




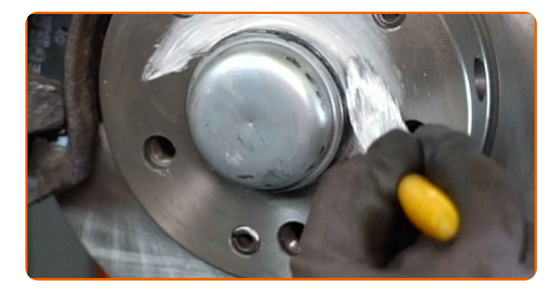
32 Ziehen Sie die unteren Befestigungen an, die das Federbein mit dem Achsschenkel verbinden. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 19. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 110 Nm Drehmoment fest.



33 Reinigen Sie die Oberfläche an welcher die Felge montiert werden soll. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



34 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Verwenden Sie Keramikfett.



35 Bauen Sie das Rad ein.







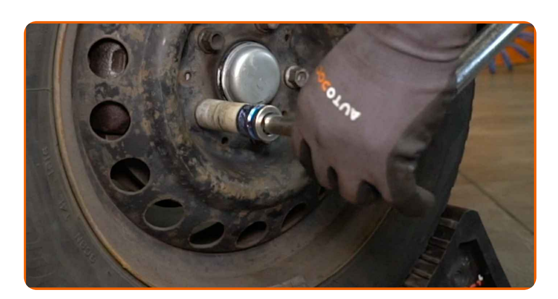
AUTODOC empfiehlt:

- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.

36 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



37 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 110 Nm Drehmoment fest.



38 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.

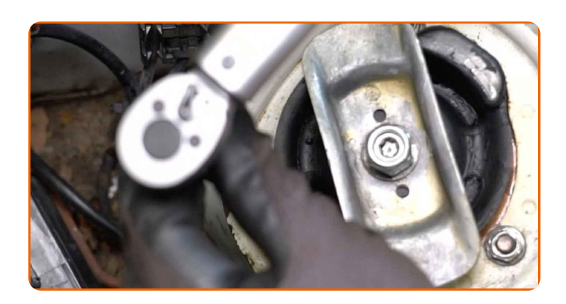






39

Ziehen Sie die Schraubbefestigungen des oberen Domlagers fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 20 Nm Drehmoment fest.



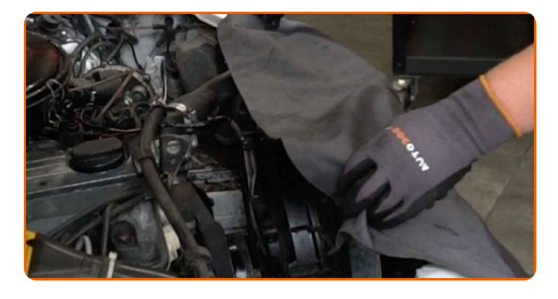
40

Ziehen Sie die Befestigungsmutter der Kolbenstange des Federbeins fest. Verwenden Sie eine spezielle Schraubnuss, um den Stoßdämpfer zu entfernen Nr. 19. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H6. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 60 Nm Drehmoment fest.



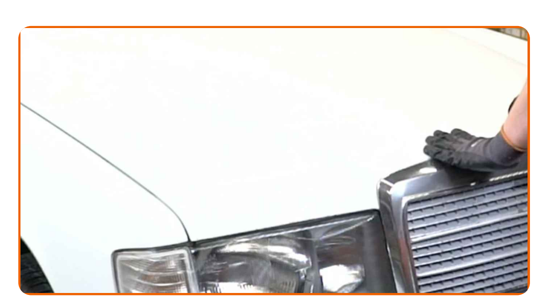
41

Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.



42

Schließen Sie die Motorhaube.



GUT GEMACHT!

WEITERE TUTORIALS ANSEHEN





AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR MERCEDES-AUTOS

DOMLAGER: EINE GROSSE AUSWAHL





WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR MERCEDES W201-AUTOS

DOMLAGER FÜR MERCEDES-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN

DOMLAGER FÜR MERCEDES W201-AUTOS: DIE BESTEN SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE

HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.